

Rapport for Banekomiteen for 2022.

Banekomiteen har i 2022 bestått av følgende personer: Rikke Ødegaard, Hans Jakob Fredriksen, Brede Svarem, Jørgen Hillås og Arne Sartz-Knudsen som komiteens leder.

Komiteens mandat og arbeid fokuserer på videreutvikling av banen både på kort og lang sikt. Når det gjelder den daglige driften av banen er dette noe banepersonalet i samarbeid med administrasjonen er ansvarlige for, mens banekomiteen selvfølgelig kan komme med innspill og forslag.

Når det gjelder videreutviklingen av banen ønsker vi at dette skal gjøres i samarbeid med vår banearkitekt, Jeremy Turner. Vi opplever at vi har et godt forhold til Jeremy og i løpet av året har vi avholdt 3 møter / befaringer med han. Det er utarbeidet en rapport som danner grunnlag for den videre utviklingen av banen.

Høsten 2021 og i 2022 har arbeidet rundt videreutviklingen av banen også vært berørt av sikkerhetsproblematikken i forhold til vår nye nabo og hestene. Dette har resultert i at vi har forbedret sikkerheten på hull 8, 9 og 17. På hull 8 har vi bygget en ny tee som har redusert lengden på hullet. På hull 9 har vi bygget en stor ny bunker på høyre side og stengt de 2 bunkerne på venstre side, mens den første bunkerens til høyre også er stengt på hull 17. Alle disse tiltakene bidrar til å vri spillet slik at risikoen for feilslag mot «hesteområdene» er redusert.

Det er bygget 4 nye teer på banen.

- Hull 4: Ny tee for «57-utslaget» har gjort dette hullet ca. 25 meter kortere. Denne teen er blitt svært mye brukt og vi har i løpet av høsten utvidet teeområdet slik at vi bedre kan håndtere slitasjen,
- Hull 5: Ny tee for «48-utslaget» og flytting av «57-utslaget».
- Hull 8: Ny tee for «48-utslaget» og flytting av «57-utslaget».
- Hull 18: Ny tee for «57-utslaget».

Resultatet av alle de 4 nye teene er en bane som blir mer spillevennlig for de fleste av våre medlemmer.

Høsten 2022 er har man også rettet opp tee boks 57 på hull 13 og startet arbeidet med en ny vei til venstre fra 12. green og til de bakerste teene på hull 13.

Når det gjelder drenerings forbedring er dette et arbeid som stadig må prioriteres av banepersonalet. I 2022 har forbedringer særlig vært gjort på hull 3 og 8.

For 2023 ser vi et behov for å gjøre mange bunkere mer synlige. Setninger i massene rundt bunkerne gjør dette nødvendig. Dette kan gjøres ved å senke massene foran eller ved å løfte bakkanten av bunkerne. Løfting av bakkantene er den enkleste jobben og vil bli prioritert i 2023

De største utfordringene i videreutviklingen av banen er pt identifisert til å dreie seg om utbedring av hull 7, 12 og 18. For hull 7 gjelder dette særlig i «dog leggen» og området rundt de 3 bunkerne, mens for hull 12 er det området rundt bunkerne som må forbedres. Når det gjelder hull 18 er bekken i forkant av greenen noe som vi ser på for å finne en bedre løsning.

Behovet for en ny tee på hull 11 og en ny bunker til venstre for greenen på hull 8 er også identifisert. Banekomiteen vil i samarbeid med Jeremy Turner og banepersonalet utarbeide planer for dette arbeidet i det kommende år.

På vegne av banekomiteen.

Arne Sartz-Knudsen

